

TOM III
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DOGOWEGO

ODCINEK ULICY SZKOLNEJ W KOWARACH

INWESTOR :



GMINA KOWARY
UL. 1 MAJA 1A
58-530 KOWARY

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA UL. SZKOLNA, KOWARY.
INWESTYCJI

DATA WRZESIEŃ 2012
OPRACOWANIA

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY **CZĘŚĆ DROGOWA**
PROJEKTANT – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR 228/02/DUW
ASYSTENT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI

NR PROJEKTU	16-12	NR TOMU	III
EGZEMPLARZ		REWIZJA	00

1. Opracowanie wykonano w związku z projektowaną przebudową ulicy Szkolnej w Kowarach. W ramach opracowania poszerzona zostanie ulica Szkolna, dobudowane zostaną miejsca parkingowe.
2. Opracowywany odcinek posiada długość ok. 120 m. ulica gminna, nie posiada klasy technicznej, wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego teren przeznaczony jest na ciąg pieszo-jezdny.
3. Ulica Szkolna funkcjonuje jedynie jako ulica wykorzystywana przez mieszkańców pobliskich budynków, ulica połączona jest z lokalnym układem komunikacyjnym skrzyżowaniem z ul. Górniczą na początku opracowania ul. Szkolnej.
4. Ulica o nawierzchni z kostki kamiennej, nie posiada oznakowanie poziomego ani pionowego.
5. Projektuje się wprowadzenie na całym terenie strefy zamieszkania znakiem D-40/41. Ponadto przewiduje się oznaczenie miejsc parkingowych znakami D-18 wraz z tabliczkami T-30c wskazującymi kierunek parkowania i tabliczką T-29 wyznaczającą miejsca do parkowania dla osób niepełnosprawnych. Z uwagi na niewielki ruch oraz wprowadzenie „strefy zamieszkania” przejścia dla pieszych oznacza się tylko oznakowanie poziomym.
6. Oznakowanie
 - 6.1. Oznakowanie pionowe.

Teren planuje się oznakować znakami D-40/41 jako strefę zamieszkania. Miejsca parkingowe wydzieli się oznakowaniem pionowym D-18.
 - 6.2. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego. Kostka kamienna w kolorze innym niż szary (czarny lub czerwony) wyznacza się przejścia dla pieszych i rozdziela się miejsca parkingowe.
7. Wymagania dla znaków:
 - 7.1. Grupa wielkości – małe (ostrzegawcze 750 mm, zakazu i nakazu 600 mm, informacyjne 600 mm),
 - 7.2. Lico z folii odbłaskowych I lub II generacji.

- 7.3. Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku: -220cm od płaszczyzny chodnika lub terenu zielonego 0,5 – 1,0 m od krawędzi jezdni.
8. W opracowanym projekcie uwzględniono wymogi:
- 8.1. Ustawy -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.),
 - 8.2. Rozporządzenia Ministrów Finansów oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
 - 8.3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181),
 - 8.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych zasad zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
9. Przewidywany terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: II kwartał 2013.