

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Karta tytułowa dokumentacji projektowej.....
2. Strona tytułowa PZT.....
3. Spis zawartości opracowania.....
4. Opis techniczny.....
5. Uzgodnienia branżowe.....
 - a. Uzgodnienie z Woj. Konserwatorem Zabytków.....
6. Uprawnienia projektantów.....
7. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny.....
8. Rysunek nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.....
9. Informacja BIOZ.....

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)

1. Strona tytułowa.....
2. Spis zawartości opracowania.....
3. Opis techniczny.....
4. Rysunek nr 3/DR – Profil podłużny.....
5. Rysunek nr 4/DR – Przekrój konstrukcyjny.....

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA SANITARNA)

1. Strona tytułowa.....
2. Spis zawartości opracowania.....
3. Opis techniczny.....
4. Rys. 3.0/S Profil podłużny remontowanego przykanalika deszczowego.....
5. Rys. 4.0/S Studnia wpustu ulicznego DN500 osadnikowa.....
6. Rys. 5.0/S Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego.....

CZĘŚĆ OPISOWA

Remont drogi pomiędzy ul. J. Borusiaka a ul. 1-go Maja w Kowarach

I. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: **Remont drogi pomiędzy ul. J. Borusiaka a ul. 1-go Maja w Kowarach** na następujących działkach – Obręb 0001, jednostka ewidencyjna 020602_1: Dz. Nr 282/2, 264/3, 264/11, 264/6, 265/8.

II. Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Firmą MG-Tech Inżynieria Lądowa a Gminą Miejską Kowary,
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu ,
4. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
5. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu,
6. Ustawa Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j.)
7. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020.470 t.j.),
8. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2020.110 t.j.),
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).

III. Zagospodarowanie terenu

1. **Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:**

Branża drogowa:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w mieście Kowary. Jest to teren o charakterze mieszkalnym (budynki jedno i wielorodzinne).

Wzdłuż całego odcinka, objętego remontem występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, gazowej, sieć wodociągowa, energetyczna oraz naziemna sieć energetyczna i teletechniczna.

W chwili obecnej ul. Borusiaka posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,

- szerokość istniejąca jezdni – 4,00 m,
- nawierzchnia istniejąca jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa (zły stan techniczny),
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- szerokość chodnika – nie posiada,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada.

Branża sanitarna:

W chili obecnej na odcinku objętym projektem występuje kanalizacja deszczowa wraz z wpustami deszczowymi.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Układ komunikacyjny:

Projekt zakłada wykonanie remontu jedni o szerokości 4,00 m, która obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x22.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o spadku poprzecznym jednostronnym $i=2\%$ oraz spadku podłużnym zgodnym z projektowaną niweletą. Spadki poprzeczne i podłużne ukierunkowane zostały do istniejących wpustów deszczowych.

Na całym odcinku w jezdni znajdują się skrzynki i zawory urządzeń obcych – podlegają one wymianie na nowe (w przypadku uszkodzonych) oraz regulacji wysokościowej w przypadku pozostałych.

W zakresie docelowej organizacji ruchu nie wprowadza się żadnych zmian – istniejące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozostają.

Remontowa jezdnia wpisana będzie w istniejące ogrodzenia posesji. Powierzchnie pomiędzy krawężnikiem a ogrodzeniem należy wypełnić kruszywem łamanym 0/31,5 grubości 15 cm lub mieszanką mineralno-asfaltową.

Projekt zakłada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość projektowana jezdni – 4,00 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- szerokość chodnika – nie posiada,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada,

Sposób dostępu do drogi publicznej:

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku remontu drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wobec powyższego Wykonawca robót winien skalkulować wszystkie niezbędne roboty, aby dostosować istniejące zjazdy do nowej geometrii i niwelety ulicy.

Kanalizacja deszczowa:

W ramach przedmiotowego opracowania zaprojektowano remont istniejącego przykanalika deszczowego oznaczonego na rysunkach jako **WP1**, poprzez który

odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi stanowiącej łącznik pomiędzy ul. J. Borusiaka a ul. 1-go Maja w Kowarach. Na planowanym odcinku przykanalika nastąpi skrzyżowanie z kablem energetycznym, siecią wodociągową oraz siecią gazową, stąd rzędną posadowienia przykanalika dostosować do rzeczywistych rzędnych posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej tak by w miarę możliwości zachować normatywne odległości tak by nie naruszać bezpieczeństwa posadowienia tych uzbrojeń.

3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu, w tym powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej, powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

- Długość odcinka – 149,0 mb
- Powierzchnia jezdni – 650,0 m²
- Wypełnienie powierzchni między krawężnikiem a ogrodzeniem posesji kruszywem łamanym – 150,0 m²
- Powierzchnia zjazdów (mieszanka mineralno-asfaltowa) – 52,0 m²
- Długość krawężnika 15x22 – 310,0 mb
- Kanał KD fi200 – 5,90 mb
- Wpusty deszczowe fi500 – 1,0 szt.

4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:

Nie dotyczy.

5. Dane informujące, czy teren, na którym jest remontowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym projektowany jest remont ul. Borusiaka **znajduje się** strefie konserwatorskiej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego **nie znajduje się** w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym

z przepisami odrębnymi:

Projektowane zamierzenie w nowym charakterze i celach **nie spowoduje** zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

W trybie art. 20 ustawy Prawo budowlane określenie obszaru oddziaływania obiektu należy do podstawowych obowiązków Projektanta.

Zakres oddziaływania na otoczenie inwestycji będzie ograniczał się do granic zajmowanych działek tj.: **Obręb 0001, jednostka ewidencyjna 020602_1: Dz. Nr 282/2, 264/3, 264/11, 264/6, 265/8.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa ustalono na podstawie przepisów:

- art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przeprowadzona inwestycja wpłynie korzystnie na otoczenie. Przebudowa drogi zmniejszy emisję hałasu, drgań, ilości spalin oraz usprawni ruch i poprawi gospodarkę wodami opadowymi.

9. Ochrona przyrody:

Niniejszy projekt **nie obejmuje** wycinki drzew zgodnie z procedurą opisaną w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto zamierzenie projektowe **nie jest prowadzone** w obszarze Natura 2000, parku narodowym, rezerwacie przyrody, parku krajobrazowym.

10. Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

11. Pozwolenie wodno-prawne:

W trybie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania pozwolenia w zakresie wylotów z projektowanej kanalizacji deszczowej do cieku wodnego.

12. Zagospodarowanie przestrzenne:

Niniejsze zamierzenie projektowe posiada miejscowy plan zagospodarowania terenu wprowadzone Uchwałą nr L/279/06 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 26 października 2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Kowary dla jednostki urbanistycznej KOWARY CENTRUM część D oraz jest

zgodne zapisami Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 6, pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, do kategorii inwestycji celu publicznego należą, między innymi, wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Skoro zatem ustawodawca uznał za cel publiczny wykonywanie robót budowlanych w zakresie dróg publicznych, to tym samym przebudowa drogi publicznej stanowi inwestycję celu publicznego.

Stosownie do art. 50, ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. W myśl art. 50, ust. 2, nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane: polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

Z treści art. 50, ust. 2, pkt. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wynika jednoznacznie, że decyzja o pozwoleniu na budowę inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie obiektu budowlanego (w tym drogi jako budowli), nie musi być poprzedzona decyzją o lokalizacji celu publicznego pod warunkiem, że inwestycja ta nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

13. Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu:

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane podlega w całości geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

Nie dotyczy.

15. Informacja w zakresie zgodności z ustawą o transporcie kolejowym:

Przedmiotowe zamierzenie budowlane **nie wpisuje się** w wymagania w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy.