

# **I N F O R M A C J A**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
**Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Stanisława Staszica a Wichrową Równią  
w Kowarach**
2. Nazwa inwestora, adres:  
**Gmina Miejska Kowary, ul. 1 Maja 1a, 58-530 Kowary**
3. Imię nazwisko projektanta:  
**mgr inż. Bartosz Wójciakowski, ul. Malinnik 2a/9, 58-560 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, 30.11.2020 r.

**A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi :

- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej brukowej i kostki betonowej typu HYDROFUGA oraz lokalnie z mieszanki mineralno-asfaltowej i kostki kamiennej 9/11 wraz z podbudową,
- wykonanie ścieku betonowego,
- wykonanie obwiedni ulicy w postaci krawężnika i obrzeża betonowego,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie odwodnienia w postaci przykanalika do wpustu deszczowego.

Kolejność realizacji robót :

- roboty rozbiórkowe, wykopy pod kable oświetleniowe oraz przykanalik deszczowy,
- wykonanie przykanalika deszczowego,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej brukowej i kostki betonowej typu HYDROFUGA oraz lokalnie z mieszanki mineralno-asfaltowej i kostki kamiennej 9/11 wraz z podbudową,
- wykonanie ścieku betonowego,
- wykonanie obwiedni ulicy w postaci krawężnika i obrzeża betonowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

**B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Do istniejących obiektów należy zaliczyć przede zabudowę mieszkalną położoną wzdłuż ulicy. Ponadto do istniejących obiektów należy zaliczyć całe uzbrojenie podziemne, na które składają się;

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg,

- kable teletechniczne,
- kable energetyczne.

**C. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**D. Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.**

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach odwodnieniowych (wykopy sanitarne i elektryczne) oraz w trakcie pozostałych robót. W trakcie robót należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pracowników zatrudnionych na budowie z tytułu obowiązywania na czas robót w tym rejonie tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

**E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

**F. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone i oznakowane. W trakcie robót należy sprawdzać oznakowanie i utrzymywać je w należytych stanie. Należy sporządzić projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót i na jego podstawie

oznakować miejsce prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Podczas robót budowlanych robotnicy kierujący ruchem na drodze (zgodnie z art. 6, ust. 1, pkt. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym) powinni być przeszkoleni i posiadać ważne zaświadczenie do kierowania ruchem drogowym określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych maszyn i narzędzi, zgodnie z wymogami poniższych przepisów BHP:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

Opracował : **mgr inż. Bartosz Wójciakowski**