

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem projektu jest przebudowa łącznika pomiędzy ul. Jagiellończyka a ul. 1Maja w Kowarach.

Opracowanie obejmuje działki ewidencyjne nr 266/6, 391/16, 393/7, 393/9, 781/35, 804, 397/43, 395/1 obr. 0001, jedn. ewid. Kowary.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa, na podstawie której zostanie zagospodarowany łącznik pomiędzy ul. Jagiellończyka a ul. 1Maja w Kowarach.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie prac projektowych nr 165/2011 r. z dnia 19 sierpnia 2011 roku zawarta pomiędzy Gminą Kowary, ul. 1Maja nr 1, 58-530 Kowary a Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra.

1.3. Wykorzystane materiały

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji projektowej wykorzystano następujące materiały:

- Prawo budowlane, ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 04.204.2086)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Mapy do celów projektowych
- Mapy ewidencji gruntów wraz z wypisem ewidencji gruntów

1. 4. Badania i pomiary własne

Na potrzeby niniejszego opracowania wykonano badania, prace diagnostyczne oraz przeprowadzono wizję i pomiary w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2. 1. Lokalizacja

Łącznik zlokalizowany jest pomiędzy ul. Jagiellończyka a ul. 1Maja w mieście Kowary na działkach ewidencyjnych nr 266/6, 391/16, 393/7, 393/9, 781/35, 804, 397/43, 395/1 obr. 0001, jedn. ewid. Kowary.

2.2. Stan istniejący

Działki nr 393/7, 393/9, 781/35 stanowią teren o nawierzchni gruntowo-żwirowej oraz na części kamień brukowy nieregularny. Po opadach deszczu tworzą się kałuże. Odwodnienie placu odbywa się poprzez istniejące studnie ściekowe na fragmentach kanalizacji deszczowej. Obecnie brak dojścia do ulicy 1Maja pomiędzy budynkami 1Maja nr 52 i 54.

3. STAN PROJEKTOWANY

3 .1. Wymagania ogólne

Plac ma powierzchnię 1741 m². Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej grub. 8 cm. Projektowany teren zostanie wygradzony krawężnikiem bet. wystającym 15x30x100 na ławie betonowej. Wydzielono ciągi pieszo-jezdne oraz chodniki oddzielone krawężnikiem bet. najazdowym 15x22x100. Wokół budynków mieszkalnych zaprojektowano opaski szer. 0,50 m ograniczone krawężnikiem bet. Ciągom pieszo-jezdnym oraz chodnikom nadano spadki poprzeczne 2% oraz zmienne spadki podłużne. Chodniki od strony budynków ograniczone obrzeżem bet.

Odwodnienie poprzez nowo projektowaną kanalizację deszczową włączoną do kanalizacji w ul. 1 Maja. Zaprojektowano nowe oświetlenie zewnętrzne.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- ciąg pieszo-jezdny i miejsca postojowe
 - Nawierzchni z kostki bet. grub. 8 cm,
 - Podsypka z mialu kamiennego grub. 3 cm,

- Podbudowa z niesortu kamiennego 4/31,5 (górną warstwą) grub. 10 cm oraz (dolną warstwą) z niesortu kamiennego 0/63 grub. warstwy 15 cm,
 - Warstwa odsączająca z piasku 10 cm,
- chodnik
- Nawierzchnia z kostki bet. grub. 8 cm,
 - Podsypka z miazgi kamiennego grub. 3 cm,
 - Podbudowa z niesortu kamiennego 0/31,5 grub. warstwy 15 cm,
 - Warstwa odsączająca z piasku 10 cm.
- opaska
- Nawierzchnia z kostki bet. grub. 8 cm,
 - Podsypka z miazgi kamiennego grub. 3 cm,
 - Podbudowa z niesortu kamiennego 0/31,5 grub. warstwy 10 cm,
 - Warstwa odsączająca z piasku 10 cm.

Istniejące elementy uzbrojenia podziemnego – studnie deszczowe, rewizyjne, telekomunikacyjne i zawory należy wyregulować do projektowanej niwelety nawierzchni.

4. UWAGI KOŃCOWE

4. 1. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Prace ziemne w obrębie sieci podziemnych należy wykonywać ręcznie.
4. Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
5. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania do wcześniejszej akceptacji.

Kowary, grudzień 2011 roku

Projektant

Stanisław Kurpiel