

OPIS TECHNICZNY

Inwestycja :

Remont ulicy Matejki w Kowarach.

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA KOWARY
UL. 1-GO MAJA 1A
58-530 KOWARY

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 587/1, 363/1, 412/2, 475 dr obr 1 oraz 37 dr obręb 4 Kowary

<u>Projekt opracowała:</u>	mgr inż. Małgorzata Starega upr. bud. nr ewid.266/DOŚ/13	
-----------------------------------	--	--

Data opracowania: styczeń 2018

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Inwestor
 - 1.3. Lokalizacja inwestycji
 - 1.4. Cel opracowania
 - 1.5. Podstawa opracowania
 - 1.6. Podstawowy zakres inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Uwarunkowania środowiskowe

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowany układ drogowy
 - 1.1. Parametry projektowanego układu drogowego
 - 1.2. Przekroje konstrukcyjne
2. Odwodnienie drogi

III. INFORMACJA BIOZ

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „*Remont ulicy Matejki w Kowarach*”.

1.2. Inwestor

GMINA KOWARY
UL. 1-GO MAJA 1A
58-530 KOWARY

1.3. Lokalizacja inwestycji

Remontowana ulica Matejki zlokalizowana jest w Kowarach, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki drogowej nr 587/1, 363/1 obręb 1 oraz 37 obręb 4 Kowary. W ramach zadania zostanie także sfrezowana nawierzchnia ulicy Szkolnej na wysokości budynku nr 1 – działka drogowa nr 412/2 oraz 475 obr 1 Kowary.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji przedstawiającej rozwiązania techniczne dla remontowanych odcinków dróg, obejmujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni.

1.5. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,

b. Materiały źródłowe

- mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja w terenie.

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe – frezowanie nawierzchni,
- wykonania wyrównania istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową,
- wykonania nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej na całej długości drogi,
- prace wykończeniowe.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowana droga gminna ulica Matejki przebiega w Kowarach – droga dojazdowa do Cmentarza Komunalnego. Remont dotyczy odcinka drogi o dł. ok 340 mb położonego na dz. nr 363/1, 587/1 obr 1 i 37 obr obr 4 Kowary i szerokość zmiennej od 3,0 m do 8,0 m jezdni asfaltowej.

Droga okrawężnikowana. Ogólny stan istniejącej nawierzchni można określić jako średni, a miejscami zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein, zapadnięć oraz spękań siatkowych nawierzchni.

Druga z ulic, ulica Szkolna przebiega w Kowarach. Sfrezowanie dotyczy odcinka drogi o dł. ok 140 mb położonego na dz. nr 412/2 oraz 475 obr 1 Kowary i szerokości zmiennej od 4,7 do 5,5 m jezdni asfaltowej.

Droga okrawężnikowana. Ogólny stan istniejącej nawierzchni można określić jako średni, a miejscami zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein, zapadnięć oraz spękań siatkowych nawierzchni.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Remont drogi gminnej – Matejki, nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie.

Omawiany odcinek drogi zaczyna się na wysokości budynku Matejki nr 21, a kończy w rejonie placu przy cmentarzu.

Remont drogi polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu wyrównania istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m² oraz wykonaniu nowej warstwy ścieralnej.

Aby szczelnie połączyć warstwę ścieralną, należy zastosować taśmę bitumiczną na krawężniach jezdni oraz urządzeniach obcych oraz posmarować krawężniki emulsją asfaltową.

Projekt obejmuje również regulację istniejących urządzeń podziemnych.

Projektowany odcinek mieści się w istniejącym pasie drogowym i przewiduje się nie zajmowania dodatkowych działek.

Remont drogi gminnej – Szkolnej, również nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie.

Omawiany odcinek drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Leśną, a kończy w rejonie skrzyżowania z ulicą Bema.

Remont drogi polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej.

4. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z przebudowanego odcinka ulicy Matejki kieruje się powierzchniowo w kierunku istniejącej kanalizacji deszczowej oraz poboczy. Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowany układ drogowy

1.1. Parametry projektowanego układu drogowego

Remontowany odcinek ulicy Matejki posiada parametry techniczne jak dla drogi klasy „D” (lokalne) zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430) :

- **Parametry techniczne jezdni**

-	Klasa techniczna ulicy	D
-	Prędkość projektowa	Vp=30km/h
-	Prędkość miarodajna	Vm=50km/h
-	Obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni	Asfaltowa
-	Ilość pasów ruchu	1
-	Szerokość jezdni	3,0 – 8,0 m
-	Pochylenie poprzeczne	2,0%
-	Spadki podłużne niwelety	Istniejące
-	Kategoria ruchu	KR1

1.2. Przekroje konstrukcyjne.

przekrój jezdni na odcinku na którym zaprojektowano wyrównanie oraz w. ścieralną

Dobrano przekrój dla kategorii ruchu KR1

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/11	gr. 5 cm
-	Warstwa wyrównawcza	Beton asfaltowy 0/16	75 kg/m ²

2. Odwodnienie drogi

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną po przez pobocze istniejącą kanalizację deszczową oraz pobocza.

III. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „*Remont ulicy Matejki w Kowarach.*”.

Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót. W pierwszej kolejności w ciągu ulicy Matejki, należy sfrezować nawierzchnię, potem wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy, regulacje urządzeń. Na tak przygotowanej i odebranej przez inspektora nadzoru podbudowie można przystąpić do wykonywania warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej grubości 5 cm.

Przed przystąpieniem do robót na ulicy Szkolnej, należy zabezpieczyć terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót, a następnie sfrezować nawierzchnię asfaltową i uporządkować teren po pracach.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie warstw wyrównującej,
- wykonanie nawierzchni.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

Na placu budowy występują :

- Sieć energetyczna,
- Sieć gazowe,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć telekomunikacyjna.

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu .

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne. Zagrożenie to może

wystąpić podczas robót rozbiórkowych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż winno to być wykonane posadowienia tych sieci.

5. Przewidywane zagrożenia

- *Zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi*
- *Temperatura masy bitumicznej – ok. 140°C*
- *Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- *Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót*

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- *Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,*
- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*
- *Wykopy pod kanalizację należy odeskować. Dopiero po odbiorze deskowania wykopu można przystąpić do układania wpustów kanalizacji deszczowej*
- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy*
- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu*
- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy*

IV . CZEŚĆ RYSUNKOWA