

UCHWAŁA NR V/22/19
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH

z dnia 24 stycznia 2019 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 z późn. zm.) Rada Miejska w Kowarach uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	75,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	90,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	110,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

dwie osie		
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton	110,00 zł	139,00 zł
b)nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton	139,00 zł	384,00 zł
c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton	384,00 zł	541,00 zł
d) nie mniej niż 15 ton	541,00 zł	1225,00 zł
trzy osie		
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton	139,00 zł	242,00 zł
b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton	242,00 zł	496,00 zł
c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton	496,00 zł	644,00 zł
d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony	644,00 zł	992,00 zł
e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton	992,00 zł	1542,00 zł
f) nie mniej niż 25 ton	992,00 zł	1542,00 zł
cztery osie i więcej		
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton	644,00 zł	653,00 zł
b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton	653,00 zł	1019,00 zł
c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton	1019,00 zł	1618,00 zł
d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton	1618,00 zł	2399,00 zł
e) nie mniej niż 31 ton	1618,00 zł	2399,00 zł

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

200,00 zł

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

dwie osie		
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton	220,00 zł	260,00 zł
a) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton	260,00 zł	470,00 zł
a) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton	548,00 zł	899,00 zł
e) nie mniej niż 31 ton	1382,00 zł	1895,00 zł
trzy osie i więcej		
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton	1219,00 zł	1685,00 zł
e) nie mniej niż 40 ton	1685,00 zł	2493,00 zł

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

100,00 zł

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

jedna oś		
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton	90,00 zł	150,00 zł
b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton	174,00 zł	313,00 zł
c) nie mniej niż 25 ton	313,00 zł	549,00 zł
dwie osie		
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton	206,00 zł	303,00 zł
b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony	600,00 zł	832,00 zł
c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton	832,00 zł	1263,00 zł
d) nie mniej niż 38 ton	1124,00 zł	1663,00 zł
trzy osie i więcej		
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton	662,00 zł	922,00 zł
b) nie mniej niż 38 ton	922,00 zł	1253,00 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 225,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowary.

§ 3. Traci moc uchwała Nr III/16/18 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała obowiązuje od roku podatkowego 2019.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2019 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kowarach

Maciej Michella

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.Dz.U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.Dz.U.z 2018r., poz. 1445 z późn. zm.) stanowi, że rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Zmiany wysokości stawek podatku od środków transportowych przedłożone w projekcie uchwały są korzystniejsze dla podatników od stawek uchwalonych dnia 13 grudnia 2018 roku. Zasadą jest, że akty prawa miejscowego wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Od tej reguły przewidziany jest jednak istotny wyjątek wynikający z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. 2017r., poz. 1523). Przepis ten wskazuje, że nadanie wstecznej mocy obowiązującej aktowi normatywnemu jest dopuszczalne, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawa nie stoją temu na przeszkodzie. Przepis ten dopuszcza możliwość wstecznego działania prawa. Sytuacja obniżenia stawek podatku od środków transportowych jest zjawiskiem bardzo korzystnym dla podatników na terenie gminy miejskiej Kowary, stąd możliwość wstecznego działania przedłożonego projektu uchwały.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2019 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. z 2018 r. poz. 745).

Zaproponowane na rok 2019 stawki podatku od środków transportowych nie są także niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 roku (M.P. z dnia 25 października 2018 roku poz.1018).

W roku podatkowym 2019 na terenie Gminy Miejskiej Kowary nie przewiduje się zwolnień w podatku od środków transportowych, poza zwolnieniami ustawowymi wymienionymi w art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych.